

Pusat Pelupusan Sampah di Bangi

(Petikan Laporan Interim Pelan Tindakan Perbandaran Rendah Karbon Bandar Baru Bangi 2035)



Pusat Pelupusan Sampah Tanjung Dua Belas

Dirujuk oleh

- [Jalan Rekoh-Telok Datok](#)
- [Kilang-Kilang di Bandar Baru Bangi](#)

UI-2 Sisa

UI-2-1 Sisa pembinaan dan perindustrian

Sisa daripada sektor pembinaan dan perindustrian adalah terdiri daripada bahan-bahan yang tidak lagi diperlukan di tapak pembinaan dan perindustrian. Sisa-sisa inibersaiz besar, berat dan kebanyakannya tidak sesuai untuk pembuangan, pembakaran atau pengkomposan seperti keluli, kayu, bata, konkrit dan lain-lain. Walaupun industri pembinaan merupakan salah satu sektor utama yang menyumbang kepada ekonomi negara, ia juga turut menyumbang kesan buruk terhadap alam sekitar melalui pelepasan gas rumah hijau. Sebagai contoh, gas rumah hijau yang dilepaskan oleh sektor keluli adalah daripada pembakaran bahan api fosil semasa proses penghasilan besi dan keluli. Terdapat pelbagai cara untuk mengurangkan pelepasan gas rumah hijau yang terhasil daripada industri pembinaan dan perindustrian ini seperti mengaplikasikan proses kitar semula bahan berbanding membuang sisa tersebut ke tapak pelupusan sampah.

Sehingga akhir tahun 2017, masih tidak terdapat program kitar semula bagi sisa pembinaan dan

perindustrian di Bandar Baru Bangi. Semua sisa dihantar ke tapak pelupusan sampah Tanjung Dua Belas. Kebanyakan pihak kontraktor masih menggunakan bahan binaan yang masih baik untuk digunakan semula seperti kayu scaffold dan bahan-bahan lain. Walau bagaimanapun, kadar guna semula bahan-bahan ini tidak direkodkan dengan sempurna. Manakala, penggunaan bahan-bahan dan inovasi mesra alam seperti Integrated Building System (IBS) masih terhad dan tidak diberi penekanan khusus.

Jadual 2.41: Pematuhan LCCF bagi Kriteria UI2-1 Pengurusan Sisa Binaan dan Perindustrian

KRITERIA	PEMATUHAN	CATATAN	
INFRASTRUKTUR BANDAR (UI) 2 : SISA			
Pengurusan Sisa Binaan dan Perindustrian			
2-1	a. Tapak/Pembangunan mengandungi pelan untuk pengasingan dalam pembinaan dan/atau bahan buangan di tapak.	Ya	
	b. Tapak/Pembangunan mengenalpasti dengan jelas penggunaan semula setiap kategori bahan buangan di tapak.	Tidak	
	c. Tapak/Pembangunan menggunakan bahan pembinaan kitar semula dari sumber boleh baharui yang diperakui seperti penyelamatan bahan kayu-kayuan dari proses perobohan dan sebagainya.	Ya	
	d. Tapak/Pembangunan mengandungi penyelesaian inovatif untuk menukar sistem konvensional iaitu acuan ke IBS (Integrated Building System)	Tidak	

Fakta Karbon

0.46 kg CO₂ dilepaskan untuk setiap 1 kg pengeluaran Jubin
(Sumber: Guidelines to Defra, 2009)

0.38 kg CO₂ dilepaskan untuk setiap 1 kg pengeluaran paip HDPE
(Sumber: Guidelines to Defra, 2009)

0.38 kg CO₂ dilepaskan untuk setiap 1 kg pengeluaran plasterboard
(Sumber: Guidelines to Defra, 2009)

0.81 kg CO₂ dilepaskan untuk setiap 1 kg pengeluaran papan lapis
(Source: www.extranetevolution.com)

UI-2-2 Pengurusan Sisa Pepejal Isi Rumah

Secara umumnya, pengasingan sisa pepejal dipunca dapat dilaksanakan melalui 2 kaedah iaitu secara tradisional atau menggunakan teknologi. Pelbagai cara boleh dilakukan untuk mengurangkan sisa pepejal isi rumah ke tapak pelupusan sampah seperti dengan menjalankan kempen kesedaran mengasingkan sampah mengikut elemen 3R (Reduce, Reuse, Recycle) dan rawatan sendiri (contohnya pengkomposan, penghadaman anaerobik). Sisa pepejal boleh ditukar menjadi sesuatu yang bernilai dan membantu menjana pendapatan, contohnya dengan menjual sisa pepejal kepada Pusat Kitar Semula. Manakala, sisa organik boleh ditukar kepada biogas dan baja organik yang baik untuk penanaman sayur-sayuran organik.

Pihak MPKj telah menggunakan tapak pelupusan Kampung Sungai Kembong, Bangi untuk pembuangan sisa domestic daripada tahun 1999 hingga 2006. Oleh kerana tapak pelupusan ini tidak mampu menampung kapasiti sisa pepejal yang banyak, ia telah menjejaskan dua (2) loji bekalan air di hilir Sungai Beranang. Seterusnya, sisa pepejal di bawah kendalian MPKj ini dilupuskan dengan sistem Refuse Derived Fuel (RDF) yang dikendalikan oleh Syarikat Recycle Energy Sdn Bhd (RESB). Sistem ini dikatakan mampu memproses serta merawat sampah yang dibuang oleh penduduk setempat serta dalam masa yang sama boleh menjanakan tenaga elektrik daripada sampah terbabit setelah melakukan pengasingan.

Berikutan masalah longgokan sisa stokpile, kilang rawatan sampah ini hanya bertahan selama lapan (8) tahun bermula daripada Julai 2006 sehingga 7 April 2014. Faktor yang menyebabkan sisa stokpile ini tidak dapat dilupuskan adalah disebabkan tapak pelupusan yang jauh dan kos yang tinggi bagi melupuskan sisa tersebut. Justeru, sisa pepejal kategori domestik dihantar ke tapak pelupusan sanitari Tanjung 12, Sepang. Pihak MPKj telah melantik syarikat Worlwide Holding Berhad bagi mengetuai 15 kontraktor pengurusan sisa pepejal domestik. Terdapat 15 zon kutipan sisa domestik yang akan dipertanggung jawabkan kepada setiap kontraktor di bawah naungan Worldwide Holding Berhad. Manakala, sisa pepejal kategori pukal dan industri pula dihantar ke tapak pelupusan di Sungai Lalang yang diketuai oleh Syarikat Misi Restu Sdn Bhd (MRSD). Anak syarikat dibawah naungan MRSD adalah sebanyak 67 kontraktor bagi mewakili 67 zon kutipan di seluruh mukim.

Tumpuan utama sistem pengurusan sisa pepejal di Bandar Baru Bangi adalah kebergantungan tunggal terhadap Tapak Pelupusan Sampah. Pada tahun 2017, kirakira 27.94 tan/hari sisa pepejal dihantar ke Tapak Pelupusan Sampah Tanjung Dua Belas. Jumlah purata sampah yang terkumpul ialah lebih kurang 10,198.010 tan setahun. Jumlah ini adalah termasuk 2028.378 tan yang setahun yang dijana daripada pusat komersial di Pusat Bandar, Bandar Baru Bangi (Sumber: Jabatan Perancangan Pembangunan, MPKj, 2017).

Jadual 2.42: Perincian mengenai Tapak Pelupusan Sampah di Tanjung Dua Belas

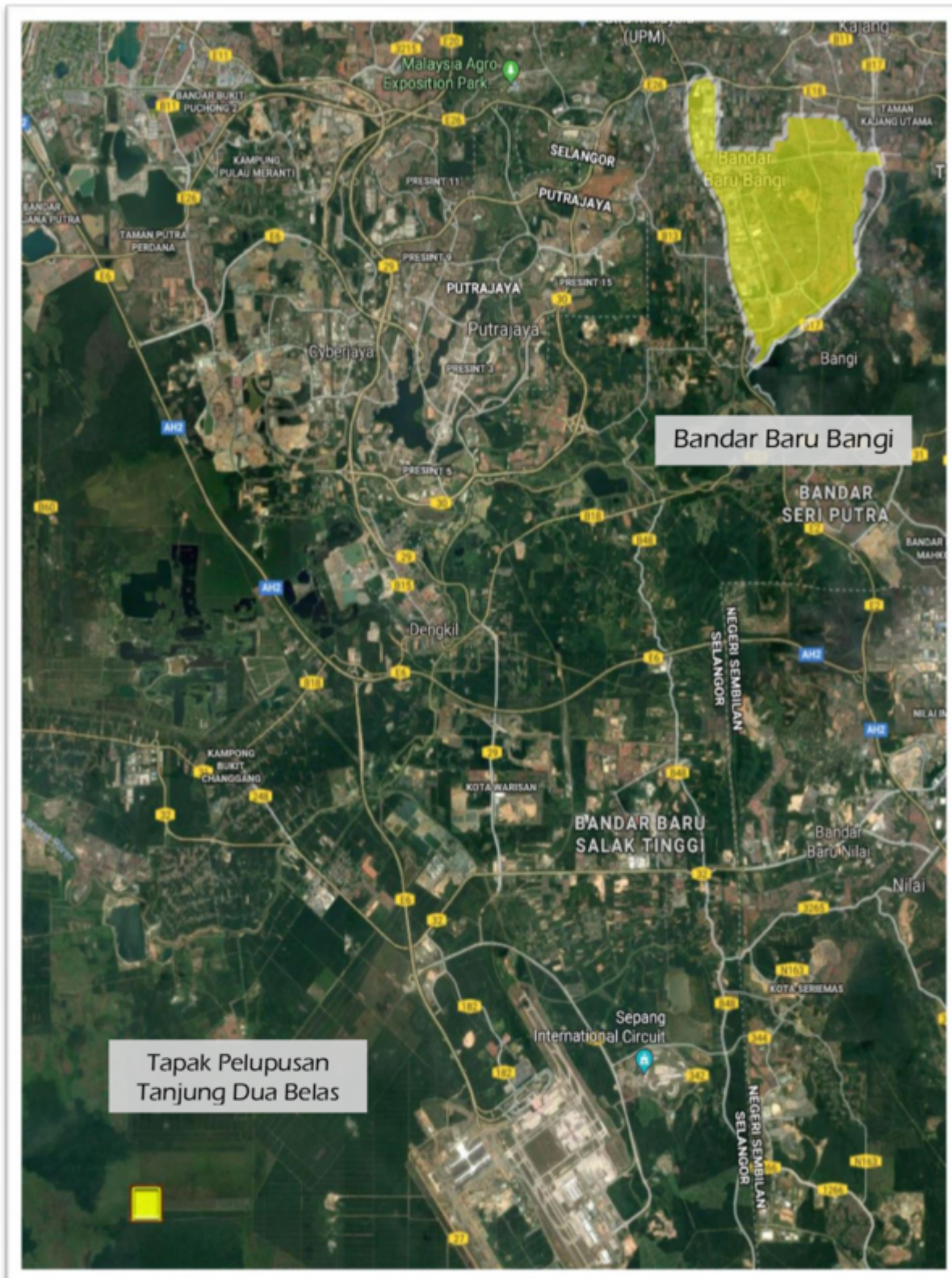
Lokasi	Lot 12194, 12195, dan 12196, Mukim Tg. Dua belas, Kuala Langat
Operator	Worldwide Holding Berhad
Keluasan	160 ekar
Kapasiti	1000 tan / hari
Jangka Hayat	20 tahun (akan dikendalikan sehingga tahun 2030)
Tarikh Mula Beroperasi	11 Januari 2010

Sumber: Jabatan Perancangan Pembangunan, MPKj, 2017



Gambar 2.54: Pusat Pelupusan Sampah Tanjung Dua Belas

Rajah 2.33: Pusat Pelupusan Sampah Tanjung Dua Belas



Sumber: Jabatan Perancangan Pembangunan, MPKj , 2017

Bandar Baru Bangi secara tidak langsung terkesan dengan polisi Kerajaan Selangor yang menghadkan penggunaan bungkusan daripada sumber yang tidak boleh dikitar semula seperti polistrin dan sistem cukai terhadap penggunaan beg plastik. Walau bagaimanapun, memandangkan keseluruhan sampah (100%) dilupuskan di tapak pelupusan sampah, maka satu pendekatan yang lebih mampan perlu dipraktikkan di Bandar Baru Bangi seperti kaedah kitar semula dan kompos. Semasa, hanya sesetengah pihak di kawasan ini yang secara sukarela mempraktikkan amalan kitar semula tanpa direkodkan dengan jelas.

Jadual 2.43: Pematuhan LCCF bagi Kriteria UI2-2 Pengurusan Sisa Pepejal Isi Rumah

KRITERIA	PEMATUHAN	CATATAN	
INFRASTRUKTUR BANDAR (UI) 2 : SISA			
Pengurusan Sisa Pepejal Isi Rumah			
2-2	a. Pihak Berkuasa Tempatan / Majlis Perbandaran mempunyai program pencegahan bahan buangan untuk menyokong perumahan dan komuniti menjadi cekap sumber-sumber dan menggalakkan kitar semula dan aktiviti penggunaan semula yang kreatif (<i>up-cycling</i>) yang dapat menjana ekonomi tempatan.	Tidak	
	b. Tapak / Pembangunan telah mewujudkan sistem/ fasiliti pelupusan bahan buangan dan melakukan pengasingan sisa buangan di tempat punca.	Tidak	
	c. Tapak / Pembuangan menggunakan teknologi inovatif atau mempunyai sistem seperti stesen pemindahan, loji kompos dan loji rawatan termal untuk mengurus bahan buangan.	Tidak	


Fakta Karbon

7,300 kg CO₂ dilepaskan oleh setiap orang Malaysia/tahun
2 kg CO₂ dilepaskan oleh setiap orang Malaysia/tahun
(Sumber: United Nation, 2007).

0.85 kg CO₂ dilepaskan melalui pencemaran udara untuk setiap 1 km perjalanan lori sampah
(Sumber: Guidelines to Defra, 2009)

10.03 kg CO₂ dilepaskan melalui penggunaan diesel untuk setiap 1 km perjalanan lori sampah
(Sumber: Guidelines to Defra, 2009)

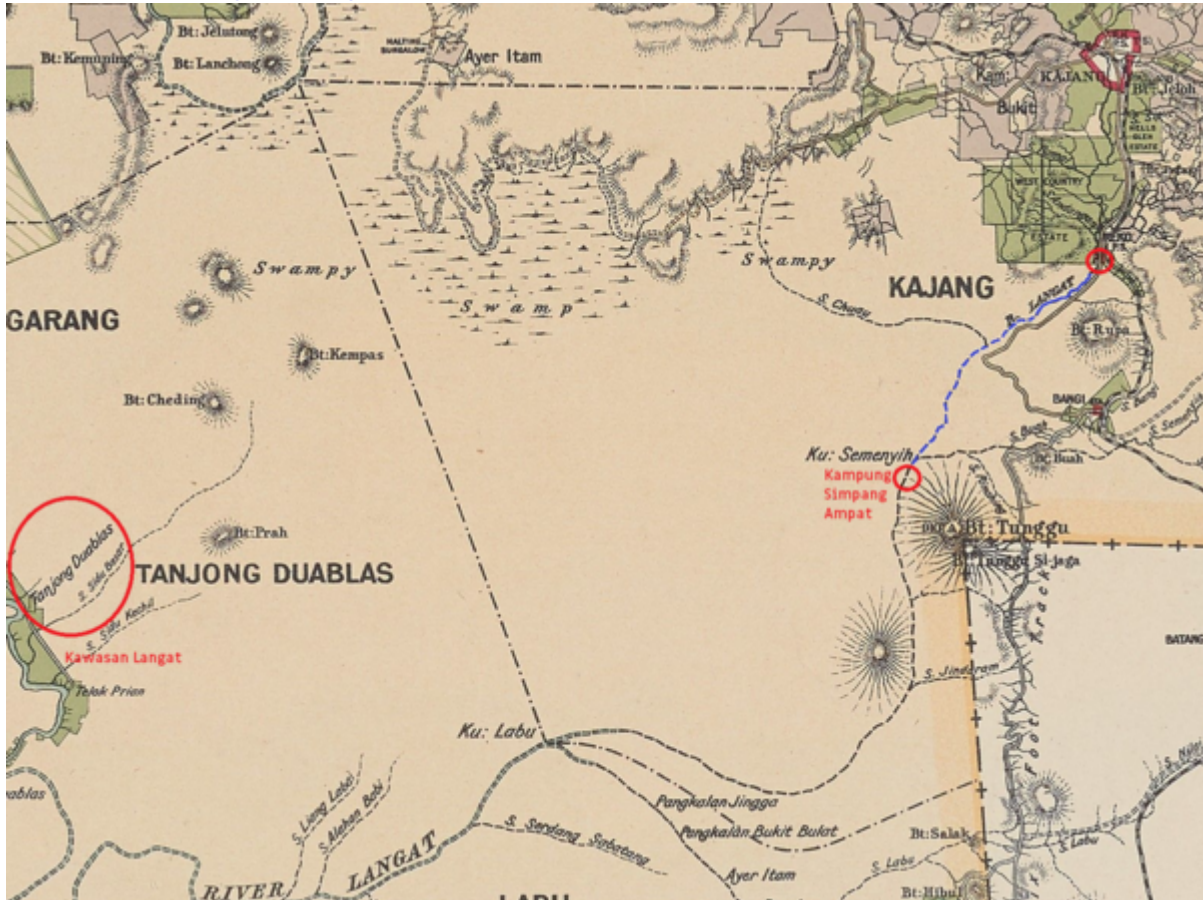
Sumber

	(UPSI Holdings Sdn Bhd @ MPKj, 2018: " LAPORAN INTERIM PELAN TINDAKAN PERBANDARAN RENDAH KARBON BANDAR BARU BANGI 2035 ", m.s.144-149).
---	--

Catatan

- Tanjung Duabelas merupakan mercu tanda sempadan sebelah timur daerah Langat / Kuala

Langat sejak dahulu. Usaha tinjauan pembinaan jalan bagi menghubungkan di antara daerah Ulu Langat ([Rekoh](#)) dengan daerah Langat (Tanjong Duablas) telah pun dimulakan sejak tahun 1884 lagi, sebelum mula dibina sekitar 1910, dan siap dibina sebagai [Jalan Reko-Telok Datok](#) (kini [Jalan Banting-Semenyih](#)) sekitar tahun 1918.



Peta Rekoh-Bangi-Tanjong Duablas, 1904 (Berdasarkan peta Edinburgh Geographical Institute, 1904 @ Yale University Library - Digital Collections:

"Selangor, Federated Malay States, 1904 / John Bartholomew & Co ; W.T. Wood, chief draftman").

Laman Utama	1900-1909	1910-1919	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999
Siri Cebisan Sejarah:	Bangi	Gambang	Hutan	Ipoh	Kajang	Kuala Lumpur	Kuantan	Pulau Pinang	Hubungi Kami	

Selain petikan dan sumber yang dinyatakan, rencana ini telah diusahakan oleh TMK Pulasan, di bawah kelolaan Syahrul Sazli Shaharir <sazli@pulasan.my>. Pengakuan penting: Kami bukan ahli sejarah! Sila klik di sini untuk penjelasan lanjut.

From: <https://bangi.pulasan.my/> - **Cebisan Sejarah Bangi**

Permanent link: https://bangi.pulasan.my/sampah_b_b_bangi

Last update: **2021/12/16 10:35**



