

Pekan Bangi (1902)

Dirujuk oleh

- [Sejarah Awal Bangi](#)

1902-1905: Pembukaan

"Pekan ini dibuka pada abad ke-20, kemungkinan pada sekitar tahun 1902 - 1905 . Pekan asal ini terletak bertentangan dengan stesen keretapi Bangi (sebelah dewan MCA Bangi mengunjur sampai ke sekolah lama Cina) , terdapat 18 buah kedai-kedai orang Melayu, India & Cina seperti kedai runcit, kedai songkok dan capal, kedai kopi, kedai candu, kedai timah, kedai getah dan sebagainya. Pekan ini mula berkembang serentak dengan pembukaan estet - estet getah & pembinaan stesen keretapi Bangi.

.....

Stesen Keretapi Bangi dibina pada tahun sekitar 1902 -1905 . Stesen ini dibina untuk memudahkan pengangkutan hasil getah dan bijih timah di kawasan ini. Stesen Baru pula dibina pada 1994 terletak 100 meter dari stesen lama. Kesan stesen lama boleh lagi dilihat sehingga kini yang terletak bersebelahan restoran Cina jalan menghala ke Sekolah Bangi. Laluan rel kereta Kajang - Bangi mula dibina pada 14 jun 1902 dan laluan Bangi - Batang Benar pula mula dibina pada 1 Feb 1903." ([Faizal Hj Zainal](#), 2008: "[SEJARAH BANGI - Sejarah Awal Bangi](#)")

"Pekan Bangi dibuka pada tahun 1906 menawarkan 18 deretan kedai Melayu menjual songkok dan capal, candu, timah, getah, kedai kopi dan sebagainya. Pernah terbakar namun dibangunkan semula kerajaan Inggeris dan kontraktor Cina pada tahun 1926." (Bennie Zie Fauzi @ Berita Harian, 2015: "[Bangi tempat putera terbuang](#)")





"Sebahagian dari bangunan kedai yang paling awal dan masih lagi ada sehingga kini di pekan Bangi lama."



"PENDUDUK asal Bangi, Zainal Harun, 76, bersama anaknya, Mohammad Faizal Zainal, 38, menunjukkan sebahagian dari bangunan kedai yang paling awal dan masih lagi ada sehingga kini di pekan Bangi lama."

(Foto Kamarulzaman Ariffin @ Berita Harian, 2015: "[Bangi tempat putera terbang](#)").



Bangi dalam peta Selangor tahun 1907: *"This plan (map) covers British Territories of Pulau Pinang, Province Wellesley, Dindings and part of Malacca, and Federated Malay States of Negri Sembilan, Selangor, Perak and Pahang showing state boundaries, mukim (district) names, mukim boundaries, towns, settlements, alienated lands with boundaries and names, hachures, hills (bukit), mountains (gunong), heights, rivers, islands, roads, tracks, railways..."* (Revenue Survey Office Taiping, 1907 @ National Archives of Singapore:

"Compiled Plan of the Federated Malay States, 1907").

1902-06-14: Stesen Keretapi

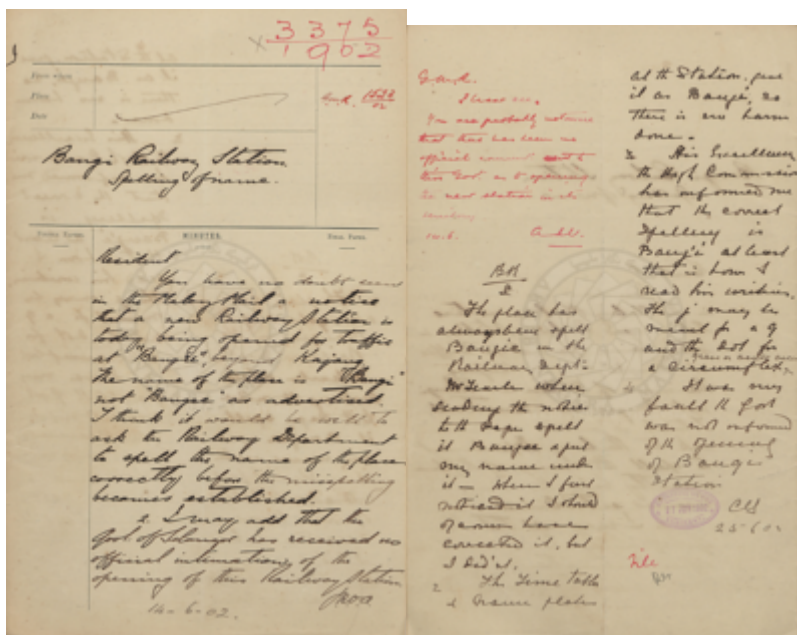




Sumber gambar: [Kelab Peminat Sejarah & Gambar Lama II, 2017](#)

Stesen Bangi dibuka pada Sabtu, 14 Jun 1902: "The Kajang Seremban line is really getting on and the first of the new stations, namely Bangee, about twenty-two minutes by rail on the Seremban side of Kajang, has been declared open for traffic. This reminds us that only a very short time ago, we heard that shop-keepers, apparently, found it cheaper to get their stuff brought to Seremban either by steamer to Malacca, and from that point on by bullock cart to Seremban, a distance of over—miles; or else by steamer to Kuala Klang, from thence by rail to Kajang, and from Kajang to Seremban by road, as long strings of bullock carts were constantly seen on this latter route conveying goods to the aforementioned town. We can only conclude that this method of transport is adopted, on account of high rates on the S. U. R. Surely it would pay the Company to keep all this goods traffic in their hands by lowering their rates." (The Straits Times, 18 June 1902, Page 5:

"F. M. S. NOTES").



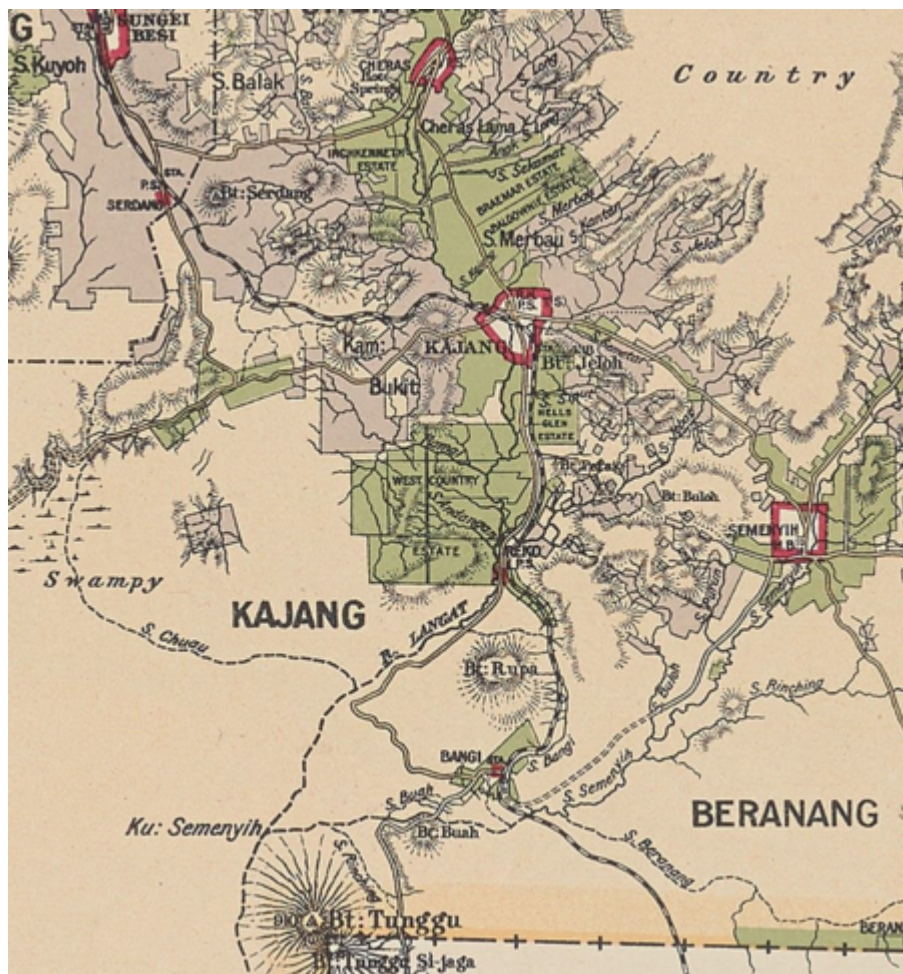
Pejabat residen Selangor mengesyorkan pembetulan ejaan stesen keretapi "Bangee" sebagaimana yang telah dilaporkan di akhbar Malay Mail Singapura (juga petikan *The Straits Times* di atas), kepada ejaan yang betul iaitu "Bangi". Kesilapan ini dikhuatiri akan kekal, sekiranya tidak dibetulkan segera: "You have no doubt seen in the Malay Mail a notice that a new Railway Station if today being opened for traffic at "Bangee", beyond Kajang. The name of the place is "Bangi" not "Bangee" as advertised.

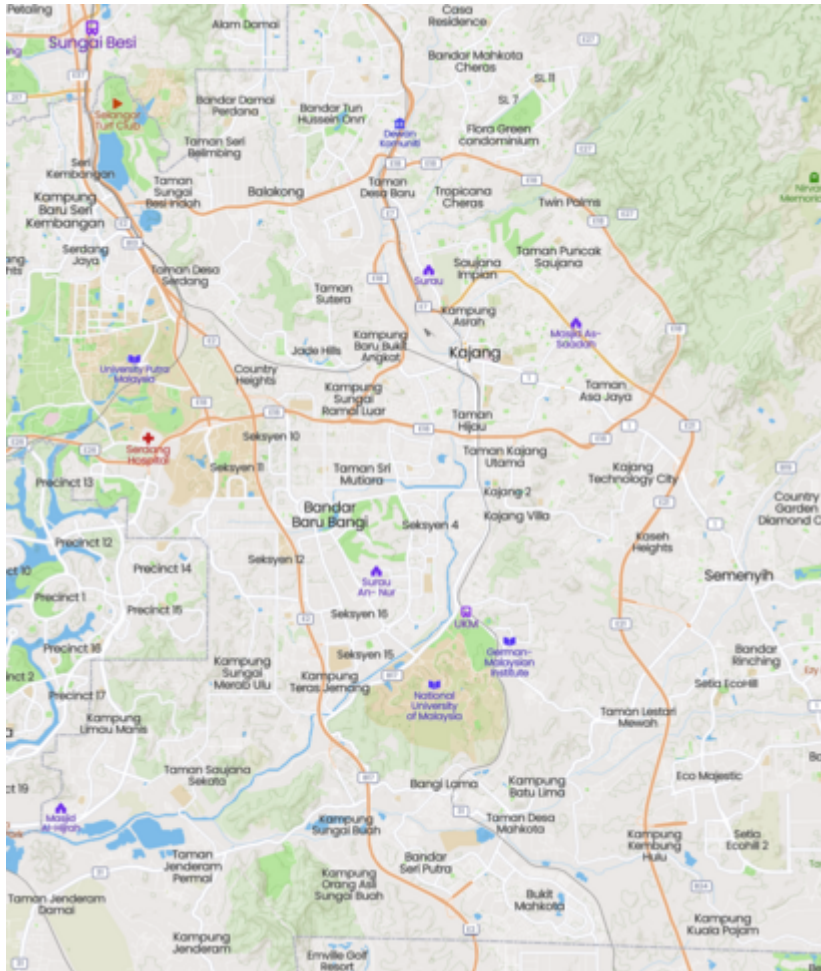
I think it would be well to ask the Railway Department to spell the name of the place correctly before the misspelling becomes established." (PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia, 25/6/1902:

"BANGI RAILWAY STATION - SPELLING OF NAME").

LATAR PERISTIWA: Landasan Keretapi Rekoh-Bangi.

Peta Sekitar Bangi: 1900-an dan Kini





Kiri: Kawasan Sekitar Bangi-Reko-Kajang, 1904 (Edinburgh Geographical Institute, 1904 @ Yale University Library - Digital Collections:

"Selangor, Federated Malay States, 1904 / John Bartholomew & Co ; W.T. Wood, chief draftman").

Kanan: Kawasan Sekitar Bangi-Reko-Kajang, kini ([Mapcarta](#)).

1910: Pejabat Pos Bangi

Terdapat rekod yang menyatakan pejabat pos Bangi telah pun beroperasi seawal tahun 1910:-

- *"Beberapa evidens postmarks daripada surat-surat yang ditemui berlegar di internet membuktikan kewujudan pejabat-pejabat pos ini: ... Bangi 1910 ..."* (AKU BUDAK TELOK, Mac 08, 2020:

"SEJARAH PEJABAT POS DI BANTING DAN KUALA LANGAT").

- *"Bangi 1910"* (Robert S. cragg, Leonard:

"British Commonwealth Postmarks: MALAYA - Selangor").

1915: Balai Polis Bangi



"Wajah Balai Polis Bangi - sekitar tahun 70an. Dibina pada tahun 1914 dan siap sekitar penghujung 1915 dengan kos sekitar \$7,000 untuk membina balai dan barrack Polis. Balai Polis ini terletak berdekatan Stesen Keretapi Bangi (1902), Masjid Kariah Bangi (1924) dan Pekan Bangi, di sisi jalan Bangi - Semenyih dan di belakangnya mengalir Sungai Bangi yang jernih. (Foto Koleksi Angah Zainal)." ([Faizal Hj Zainal](#) @ Selangor 10, 16 Ogos 2020:

Sejarah Tempatan: Wajah Balai Polis Bangi - sekitar tahun 70an).

LATAR PERISTIWA: Balai Polis Bangi.

Peta Sekitar Bangi: 1920-an dan Kini



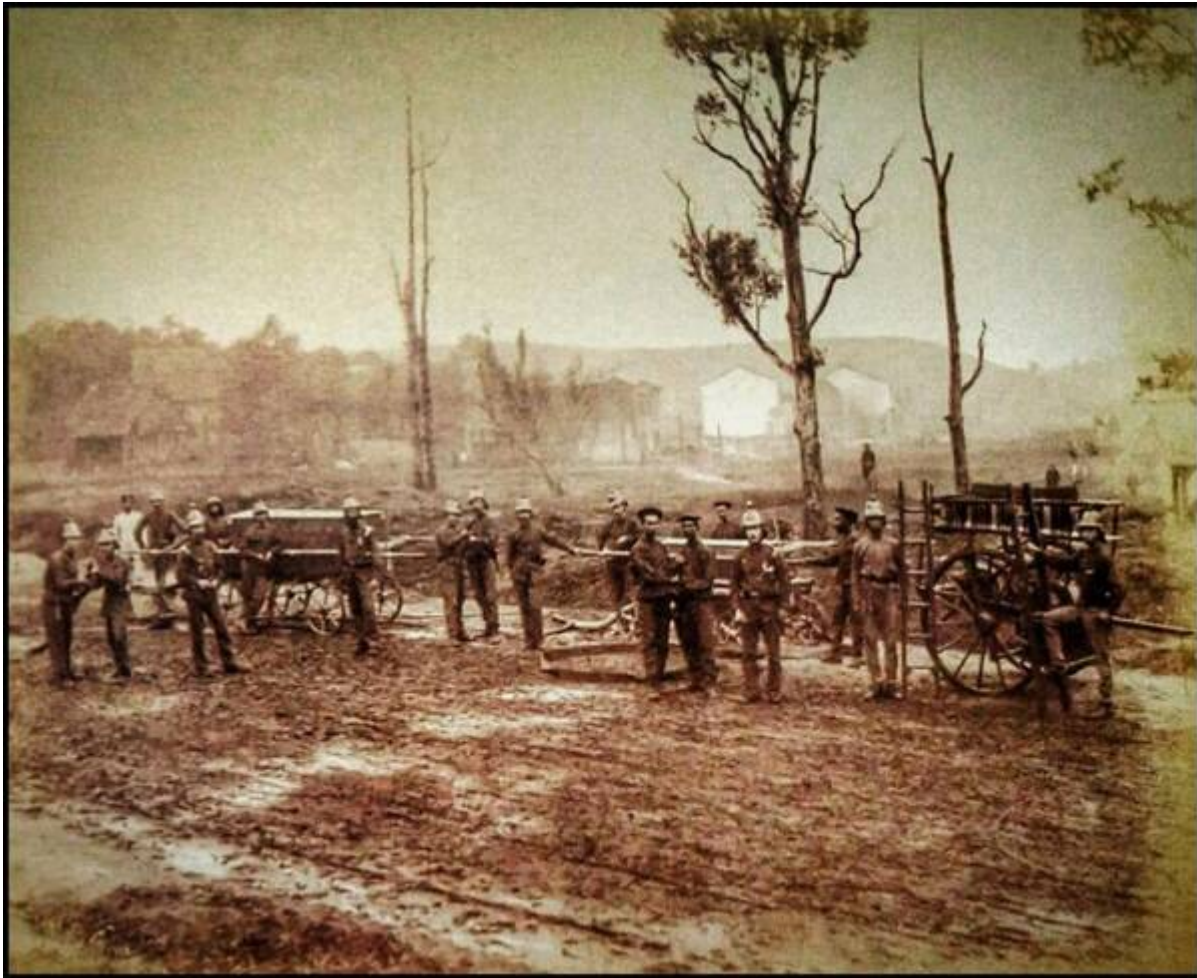


Kiri: Bangi, Kajang, dan Semenyih, 1920-an: *"Malaya Topographical Survey Sheet 3 F_4_Kajang covers parts of Seremban and Jekebu Districts in Negri Sembilan with portions of Kuala Langat and Ulu Langat Districts in Selangor, Malaya in 1920 showing contours, physical landscape, names of places, towns, kampongs, roads, railways, rivers, plantations, Kajang, and others"* (Survey Department, Singapore, 1927 @ National Archives of Singapore:

"Parts of Seremban and Jekebu Districts with portions of Ulu Langat and Kuala Langat Districts (Selangor), Kajang, Negri Sembilan").

Kanan: Kawasan yang sama, kini (Google Maps).

1927: Kebakaran Besar



Ringkasan Peristiwa: "Pada 98 tahun yang lalu iaitu pada tanggal 9.8.1927 telah berlaku satu kebakaran besar di Bangi. Kebakaran pada mulanya disedari pada jam 1.30 pagi oleh seorang konstabel polis. Apabila usaha untuk memadamkan kebakaran gagal, semua penduduk kampung dikejutkan supaya menyelamatkan diri daripada kebakaran tersebut. Pasukan Bomba dari Kuala Lumpur tiba sekitar jam 2.45 - 3.00 pagi ke tempat kejadian setelah menerima panggilan kecemasan daripada Pejabat Polis Kajang pada jam 2 pagi. Jarak antara Kuala Lumpur dengan Bangi adalah sejauh 24 batu (38 km). Setibanya mereka di Bangi seluruh kampung telah pun hangus dijilat api. Air dipam dari alur sungai berdekatan dan pasukan Bomba yang juga dibantu oleh penduduk kampung dan anggota polis dari Balai Polis Bangi berjaya memadamkan kebakaran setelah bertungkus lumus selama 2 jam. Kebakaran itu telah memusnahkan 40 buah rumah penduduk, ratusan penduduk kehilangan tempat tinggal dan tiada kehilangan nyawa dilaporkan. Kerugian dianggarkan berjumlah 50,000. Foto Hiasan: Bomba Kuala Lumpur 1890." (Faizal Zainal @ Facebook Pekan Bangi, 9 Ogos 2025: "[Hari Ini Bangi Dalam Sejarah: Kebakaran Besar Di Bangi 1927](#)").

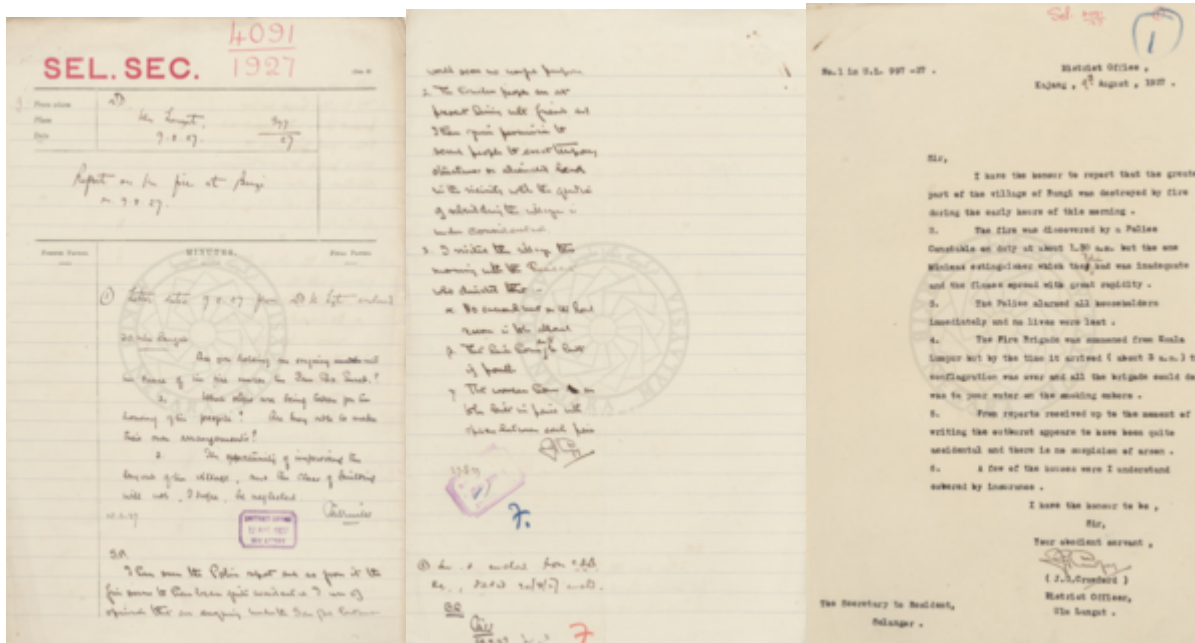
Kebakaran mula disedari pada jam 1.30 pagi, oleh seorang konstabel polis Bangi. Setelah percubaan memadamkan api gagal, seluruh penduduk kampung dikejutkan. Mereka kemudiannya berjaya menyelamatkan diri, dan tiada kemalangan jiwa dilaporkan. Sementara itu, pasukan polis Kajang turut sama membantu, dan sekitar 2 pagi, panggilan kecemasan telah dibuat kepada pasukan bomba di Kuala Lumpur. Namun api merebak terlalu cepat. Setibanya mereka di Bangi 45 minit kemudian, seluruh kampung telah pun hangus dijilat api. Air dipam dari alur sungai berdekatan, dan kerja-kerja pemadaman mengambil masa kira-kira 2 jam. Pada akhirnya, hampir 40 buah rumah telah musnah sepenuhnya, dan ratusan penduduk kehilangan tempat tinggal. Anggaran jumlah kerugian adalah sebanyak \$50,000. Punca kebakaran tidak dapat dikenalpasti, dan tiada tanda-tanda perbuatan khianat ditemui.

[Antara kemungkinan faktor rebakan api ialah kelompok rumah-rumah binaan kayu yang dibina terlalu](#)

rapat. Kira-kira setahun sebelum kejadian ini (29 Ogos 1926), suatu kebakaran besar berlaku di perkampungan Dengkil (20 km ke sebelah barat Bangi) yang telah memusnahkan 41 buah rumah bercirikan binaan yang sama: "Other townships in the district included Sungei Chua, Kachau, Bangi, Broga, Beranang, Dengkil and Ulu Langat. Most were located along the margins of the relatively larger nodal settlements and comprised clusters of houses built of wood with corrugated iron or thatch roof. Fire hazard was a constant threat and in 1908, some of the shops in Kachau were destroyed by a fire on 16 May (MRUL, March 1908; DOUL, 52/1908). On 29 August 1926, 41 wooden and attap houses making up the "whole village" of Dengkil were burnt down (SSF, 4335/1926)." (Voon Phin Keong @ Malaysian Journal of Chinese Studies, Volume 2, No.2, 2013:

"Transforming the Development Frontier: Chinese Pioneers in the Ulu Langat District of Selangor, Malaysia", m.s.11).

Pada 17 Ogos 1927, Residen Selangor, James Lornie, dengan diiringi pegawai daerah Ulu Langat, J.G. Crawford, telah membuat lawatan ke tempat kejadian. Antara lain beliau telah mengarahkan agar setiap rumah yang musnah dibina semula secara berkembar, serta dijarakkan antara setiap satunya. Pekan Bangi kemudiannya dibangunkan semula, dan sebahagiannya kekal sehingga kini.



(Sumber:

PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR, 1927: "REPORT ON THE FIRE AT BANGI ON 9.8.1927")

Sumber:-

	Tarikh	Butiran Keratan
☐	1927.08.10	"Great Fire at Bangi". The Straits Times, 10 August 1927, Page 8
☐	1927.08.10	"VILLAGE WIPED OUT". Malaya Tribune, 10 August 1927, Page 10

Sumber lain: *"Pekan asal ini kemudiannya telah terbakar pada tahun 1924(??) dan dibangunkan semula oleh Kerajaan Inggeris dan kontraktor Cina pada tahun 1926(8?). Setelah itu peniaga-keturunan cina mula menguasai perniagaan di pekan ini. Medan Mara Bangi pula dibangunkan pada sekitar 70an bertujuan membantu peniaga Bumiputera berniaga."*





Pekan Bangi kini (Faizal Hj Zainal, 2008: "SEJARAH BANGI - Sejarah Awal Bangi").

From:

<https://bangi.pulasan.my/> - **Cebisan Sejarah Bangi**

Permanent link:

https://bangi.pulasan.my/pekan_bangi?rev=1762242014

Last update: **2025/11/04 15:40**

