

# DR SHAFIE ABU BAKAR

TOKOH PERSURATAN DUNIA NUMERA 2013 (NUSANTARA MELAYU RAYA)

UTAMA BIODATA ANUGERAH PUISI ANEKDOT BUKU GAGASAN DAN TEORI MEMOIR HUBUNGI KAMI

March 14, 2014

## Bas SUM Kajang Juga Tak Mampu Bertahan

-->

BBB, 11 Rabiul Akhir 1435 = 13Mac 2014 (Khamis):

Satu lagi perkhidmatan bas di Kajang yang wujud sejak sebelum zaman Jepun lagi ialah Bus Sum. Jika Bas Foh Hup berkhidmat jarak jauh, iaitu dari Kajang ke Kuala Lumpur, maka Bas Sum bersifat tempatan – berjarak dekat, iaitu dari Kajang ke Pekan Bangi dan juga Semenyih. Hentian asal bagi Bas Sum di Kajang ialah berhampiran sebuah panggung wayang yang terletak tidak jauh dari Gate keretapi dari jalan Reko untuk masuk ke Pekan Kajang. Kini Gate ini sudah tiada dan diganti dengan jejambatan. Hentian Bas Sum ini dan panggung wayang (kini sudah tidak ada) tidak jauh dari sungai yang membelah Pekan Kajang. Jika bas Foh Hup berwarna hijau, maka Bas Sum berwarna merah.



Bila Bandar Baru Bangi dihuni sejak 1977, maka selepas itu perkhidmatan Bas Sum diminta memberi perkhidmatannya di Bandar Baru Bangi. Harga tiket pada masa itu ialah 5 sen bagi satu batu. Ini bererti untuk ke Kajang dari Bandar Baru Bangi ialah 30 sen. Kiaslah harga tiket bagi tempat lain. Di Bandar Baru Bangi tidak ada hentian rasmi sebagaimana di Pekan Bangi dan juga di Semenyih (tidak jauh dari pasar kedua-dua tempat).

Dengan perkembangan Bandar Kajang, Hentian Bas Sum di Kajang tidak lagi sesuai dan Bas Sum bersama-sama bas lain berhenti sementara di tepi kawasan agak kosong sebelum ke Jalan Tukang, Bandar Kajang. Ini menyebabkan kesesakan di Kajang. Bila Bas Foh Hup menghentikan perkhidmatan, Bas Sum masih meneruskan perkhidmatannya, tetapi mengubahkan tempat simpan bas ke Jalan Reko (Ada dua baris kedai dibina).

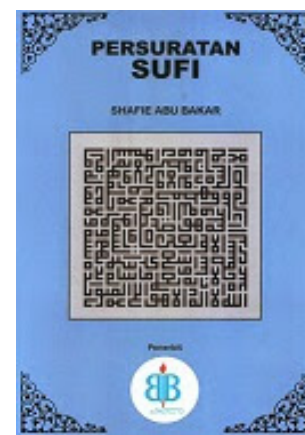


Bas Sum menghadapi masalah selepas pembinaan Hentian Bas di Jalan Reko sekarang yang mula digunakan selepas tahun 2000, walaupun pada permulaan Hentian bas ini tidak mendapat sambutan, tapi kemudian semakin maju. Bas Sum tidak menggunakan Hentian Bas ini, kerana tempat simpan bagi Bas Sum tidak jauh dari Hentian Bas Jalan Reko. Bas Sum terpaksa keluar ke Bandar Kajang untuk mengambil

ANDA PELAWAT KE (MULA 04JUN2008)

1 7 3 3 6 1  
7

PENULISAN DR SHAFIE ABU BAKAR



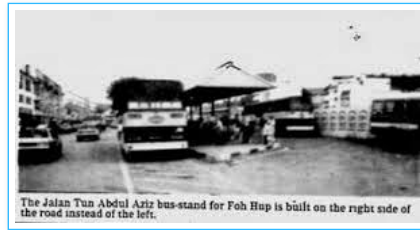
~PERSURATAN SUFI~



~MEREALISASIKAN BANGI BANDAR ILMU~

penumpang. Khidmat Bas Sum tergugat dengan pembukaan Hentian Bas Jalan Reko, kerana penumpang dari bas jarak jauh terus ke Hentian Bas Jalan Reko untuk transit ke bas-bas ke tempat lain. Tidak perlu berhenti di Kajang.

Kalau sebelum ada Hentian Bas di Jalan Reko, penumpang terus ke Kajang dan sebaliknya, tetapi kini ada yang mau pergi ke Hentian Bas Jalan Reko tapi harga tiket dari Bandar Baru Bangi dan dari Pekan Bangi dikira harga ke Kajang. Penumpang-penumpang dari Bandar Baru Bangi dan juga UKM menganggapnya sebagai tidak adil.



Bas yang digunakan oleh Bas Sum adalah bas lama, yang tidak ada air-cond. ini mengurangkan tarikan berbanding dengan bas-bas yang lebih baharu, walau bagaimana sebagai perkhidmatan jarak dekat, ketidakelesaan ini tidaklah menggugat sangat. Bas Sum tidaklah memberi perkhidmatan ke taman-taman perumahan. Apabila Penulis menjadi Adun Kajang, pernah diminta oleh wakil-wakil penduduk taman agar Bas Sum sama masuk memberi khidmat di taman-taman dan Penulis pernah berunding dengan Syarikat Sum di Kajang, tetapi dimaklumkan permohonan tidak dapat dipertimangkan, kerana tidak ekonomik, lagi pula bas yang bersaiz besar untuk masuk ke taman-taman tidak sesuai. Bayangkan sebuah bas besar masuk ke Taman Bukit Kajang, mendaki bukit, sedangkan tidak ramai dengan penumpang, jadi penggunaan tenaga tidak sepadan dengan pendapatan. Perkhidmatan sedemikian lebih sesuai dilakukan oleh taksi bersifat atas panggilan.



Namun gugatan yang paling mencabar dan melumpuhkan Syarikat Bas Sum, ialah apabila bas-bas mini yang ditegah dari beroperasi di Kuala Lumpur dibenarkan beroperasi di sekitar Kajang, Bangi, Pekan Bangi, Semenyih dan di tempat-tempat yang lain. Bas-bas ini lebih ekonomik dari segi pergerakan dan muatan penumpang dan bergerak hingga ke dalam setengah-setengah taman yang tidak boleh dimasuki oleh bas biasa bersaiz besar. Jadi dengan cara lama, bas lama dan jalan lama, Bas Sum sebagaimana bas Foh Hup sebelumnya turut tergugat dan menghentikan perkhidmatannya beberapa tahun yang lepas, manakala bas mini berwarna kuning yang disifatkan sebagai 'Raja Jalan', bahkan 'Samseng Jalan' walaupun tua, masih ligat mengambil penumpang di berbagai tempat dan berhenti di berbagai hentian yang tidak rasmi menunggu penumpang. Bas-bas ini memang sesuai dengan pekerja-pekerja taraf rendah, sedangkan penduduk awam masing-masing biasanya ada motokar sendiri yang tidak memerlukan kepada bas.

Sekian.

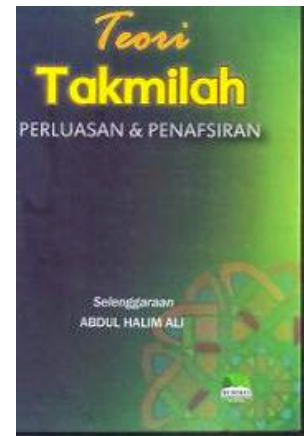
ditulis oleh Dr Shafie Abu Bakar at [8:16 AM](#)

## 1 comment:

**Anonymous** March 14, 2014 at 4:08 PM

Assalamualaikum,

Saya tidak melihat tutupnya bas SUM itu berkait dengan bas mini, kalau ada pun hanya sedikit perkaitan yang tidak menjejaskan.



~TEORI TAKMILAH~



~PUNCAK RINDU~

Himpunan Puisi Kerohanian Dr Shafie Abu Bakar



~GAGASAN BANGI~

Himpunan penyertaan Pertandingan Penulisan Esei dan Puisi Bangi Bandar Ilmu 2012